


BENZIN-EINSPRITZMOTOREN		STANDARDVERSIONEN				
		Motor und Transom	ALPHA Antrieb	BRAVO I Antrieb	BRAVO II Antrieb	BRAVO III Antrieb
	Leistung kW / PS					
4.5L-200 Alpha	V6 149 / 200	17.260 €	21.035 €	-	-	-
4.5L-200 Bravo	V6 149 / 200	17.940 €	-	22.302 €	22.727 €	23.010 €
4.5L-250 Alpha	V6 186 / 250	18.098 €	21.873 €	-	-	-
4.5L-250 Bravo	V6 186 / 250	18.735 €	-	23.098 €	23.523 €	23.806 €
4.5L-250 Bravo SeaCore	V6 186 / 250	21.781 €	-	26.852 €	27.159 €	27.277 €
6.2L-300 Bravo	V8 224 / 300	22.171 €	-	26.533 €	26.958 €	27.241 €
6.2L-300 Bravo SeaCore	V8 224 / 300	25.217 €	-	30.287 €	30.594 €	30.712 €
6.2L-350 Bravo	V8 261 / 350	23.647 €	-	28.009 €	28.434 €	28.717 €
6.2L-350 Bravo SeaCore	V8 261 / 350	26.692 €	-	31.763 €	32.070 €	32.188 €

WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN						
ALPHA Gegenrotationsgetr.	Zweikreis-Kühl-anlage*	0" / 2" Auspuff-erhöhung	3" / 4" Auspuff-erhöhung	6" Auspuff-erhöhung	DTS startklar	ECT Katalysator
432 €	3.674 €	-	584 €	-	-	1.015 €
-	-	-	584 €	-	737 €	1.015 €
432 €	3.674 €	Inkl.	584 €	-	-	1.015 €
-	-	Inkl.	584 €	-	737 €	1.015 €
-	Inkl.	Inkl.	584 €	-	737 €	1.015 €
-	-	Inkl.	584 €	822 €	737 €	1.176 €
-	Inkl.	Inkl.	584 €	822 €	Inkl.	1.176 €
-	-	Inkl.	584 €	822 €	737 €	1.176 €
-	Inkl.	Inkl.	584 €	822 €	Inkl.	1.176 €

AXIUS



Axius Premium

Autopilot
GPS Antenne
Elektr. Kompass
Stabilitätsautomatik
Skyhook (elektr. Anker)

12.109 €

Axius Premium für zweiten Steuerstand

7.149 €

BENZIN-EINSPRITZMOTOREN Big Block (BB)		STANDARDVERSIONEN				
		Motor und Transom	BRAVO I X Antrieb	BRAVO II X Antrieb	BRAVO III X Antrieb	BRAVO 1XR Antrieb
	Leistung kW / PS					
8.2 MAG Bravo	V8 283 / 380	32.619 €	37.925 €	38.350 €	38.634 €	-
8.2 MAG Bravo SeaCore	V8 283 / 380	36.160 €	42.057 €	42.364 €	42.482 €	43.515 €
8.2 MAG HO Bravo	V8 321 / 430	38.002 €	43.309 €	43.734 €	44.017 €	44.351 €
8.2 MAG HO Bravo SeaCore	V8 321 / 430	41.544 €	47.441 €	47.748 €	47.866 €	48.899 €

WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN				
Zweikreis-Kühl-anlage*	2" Auspuff-erhöhung	4**/ 6" Auspuff-erhöhung	DTS startklar	ECT Katalysator
Inkl.	Inkl.	850 €	1.346 €	2.810 €
Inkl.	Inkl.	850 €	1.346 €	2.810 €
Inkl.	Inkl.	850 €	Inkl.**	2.810 €
Inkl.	Inkl.	850 €	Inkl.**	2.810 €

Ein Überwachungssystem für Ihren Motor (VesselView 4, 502, 702 oder VesselLink) für beide Axius Packs zusätzlich erforderlich! VesselLink ermöglicht Verbindung mit Navico ChartPlotter (inkl. VesselView Funktionen).

Axius ist nur für DTS Motoren mit Bravo III Antrieb, als Doppelinstallation erhältlich. Axius Kit ist erforderlich.

Preise verstehen sich exklusive Overpack und Propeller, welche separat bestellt werden müssen.

Bitte beachten Sie Mercury Marine's technische Spezifikationen. Der Einbau dieser Komponenten als nicht genehmigte Konfiguration führt zum Garantieverlust.

* 4" Auspuff-erhöhung nur für ECT-Katalysator Modelle erhältlich
** Non-DTS nur für ECT-Katalysator Modelle. Preise auf Anfrage.
Servo-Unterstützung ist bei allen Modellen Standard.

Digital Throttle & Shift (DTS) ist nur für Motoren mit Bravo Antrieb erhältlich.
Alle SeaCore Modelle beinhalten bei Bravo Antrieben standardmäßig die Zweikreis-Kühlanlage

Seacore: Das ultimative Salzwassersystem, unübertroffener Korrosionsschutz, unvergleichliche Performance.
DTS: Digital Throttle & Shift: DTS ist eine digitale Gas und Schaltanlage, ermöglicht präzise Steuerung und den reibungslosen Betrieb der Mercury Motoren

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern.
Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

BODENSEEZULASSUNG

Nachstehend aufgeführte Modelle sind ab sofort werkseitig ohne weitere Modifikation für die Verwendung auf dem Bodensee (mit ECT Katalysator) zugelassen:

- 4.3 L - 134 kW / 180 PS Einzelmotorisierung
- 4.3 L - 164 kW / 220 PS Einzelmotorisierung
- 4.5 L - 149 kW / 200 PS Einzelmotorisierung und Doppelmotorisierung
- 4.5 L - 184 kW / 250 PS Einzelmotorisierung und Doppelmotorisierung*
- 6.2 L - 224 kW / 300 PS Einzelmotorisierung
- 6.2 L - 261 kW / 350 PS Einzelmotorisierung*

* Geringe Leistungsreduzierung / Modifikation durch Mercury Marine erforderlich!

Mercury MerCruiser Benzin Innenbordmotoren

Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MwSt)

Gültig ab 1. August 2017

BENZIN-EINSPRITZMOTOREN Innenbordmotoren			STANDARDVERSIONEN				WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN				
			BOBTAIL (ohne Getriebe)	ZF 63IV 1,5:1 2,0:1 2,5:1	ZF 63A 1,2 - 1,5:1 2,0:1 2,5:1	ZF 63A 2,7:1	Zweikreis-Kühlanlage & luftbetätigter Wasserablass	2" Auspuff-erhöhung	4" Auspuff-erhöhung	6" Auspuff-erhöhung	ECT Katalysator
		Leistung kW / PS									
6.2L-300 Inboard DTS	V8	224 / 300	26.596 €	31.700 €	31.294 €	-	Inkl.	-	Inkl.	685 €	Inkl.
6.2L-350 Inboard DTS	V8	261 / 350	28.026 €	33.130 €	32.724 €	-	Inkl.	-	Inkl.	685 €	Inkl.
8.2 Horizon DTS	V8	280 / 375	35.964 €	41.067 €	40.662 €	40.662 €	Inkl.	Inkl.	647 €	748 €	Inkl.
8.2 HO DTS	V8	317 / 425	43.210 €	48.314 €	47.908 €	47.908 €	Inkl.	Inkl.	647 €	748 €	Inkl.

BENZIN-EINSPRITZMOTOREN Innenbordmotoren			STANDARDVERSIONEN				WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN				
			BOBTAIL (ohne Getriebe)	ZF 63IV 1,5:1 2,0:1 2,5:1	ZF 63A 1,2 - 1,5:1 2,0:1 2,5:1	ZF 63A 2,7:1	Zweikreis-Kühlanlage & luftbetätigter Wasserablass	2" Auspuff-erhöhung	4" Auspuff-erhöhung	6" Auspuff-erhöhung	ECT Katalysator
		Leistung kW / PS									
6.2L-300 Inboard DTS	V8	224 / 300	24.707 €	29.811 €	29.405 €	-	Inkl.	-	Inkl.	685 €	-
6.2L-350 Inboard DTS	V8	261 / 350	26.138 €	31.241 €	30.836 €	-	Inkl.	-	Inkl.	685 €	-

BENZIN-EINSPRITZMOTOREN TOWSPORT-Innenbordmotoren			STANDARDVERSIONEN			WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN			
			BOBTAIL (ohne Getriebe)	ZF 45C 1,0:1	ZF 45IV 1,46:1 Elbow to back	Zweikreis-Kühlanlage	DTS	Bitte verfügbare Kombinationen vorab prüfen	ECT Katalysator
		Leistung kW / PS							
6.2L-320 TowSport	V8	280 / 320	20.396 €	24.528 €	26.455 €	3.674 €	737 €	Fresh Water Cooling nur in der DTS Version	1.176 €
6.2L-370 TowSport	V8	276 / 370	22.063 €	28.053 €	29.980 €	3.674 €	737 €	Bitte verfügbare Kombinationen vorab prüfen	1.176 €

Preise verstehen sich exklusive Overpack und Propeller, welche separat bestellt werden müssen.

Bitte beachten Sie Mercury Marine's technische Spezifikationen. Der Einbau dieser Komponenten als nicht genehmigte Konfiguration führt zum Garantieverlust.

Innenborder-Pakete sind nur mit DTS und ZF Getriebe erhältlich

Seacore: Das ultimative Salzwassersystem, unübertroffener Korrosionsschutz, unvergleichliche Performance.
DTS: Digital Throttle & Shift: DTS ist eine digitale Gas und Schaltanlage, ermöglicht präzise Steuerung und den reibungslosen Betrieb der Mercury Motoren

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern.
Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

www.mercurymarine.com

BODENSEEZULASSUNG

Nachstehend aufgeführte Modelle sind ab sofort werkseitig ohne weitere Modifikation für die Verwendung auf dem Bodensee (**mit ECT Katalysator**) zugelassen:

6.2L - 224 kW / 300 PS ECT Einzelmotorisierung
6.2L - 261 kW / 350 PS ECT Einzelmotorisierung*